

DOSSIER DE PRESSE

« Nous estimons que 37% des déplacements professionnels motorisés peuvent être réalisés à vélo. » Mathieu Eymin, Président Boîtes à Vélo - France

ouest france  **Cyclomobilité professionnelle :**

« Il y a un potentiel énorme », Gaétan Piegay, Responsable projets Boîtes à Vélo - France, 5 février 2022



**18 ET 19 FÉVRIER
NANTES**

CONGRÈS 2022

LA CYCLOMOBILITÉ PROFESSIONNELLE,
POUR DES VILLES DYNAMIQUES, APAISÉES ET RÉSILIENTES

L'UNION DES
PROFESSIONNEL·LE·S À VÉLO





SOMMAIRE

LE MOT DU PRÉSIDENT	3
CONGRÈS 2022 RETOUR AUX SOURCES !	4
CONGRÈS 2019 1^{ÈRE} ÉDITION - ANGERS	5
PARTENAIRES ET INVITÉS 2022	6
PROGRAMME POUR DES VILLES DYNAMIQUES, APAISÉES ET RÉSILIENTES	7
VILLAGE EXPOSANTS, PISTE D'ESSAI, RESTAURATION AMBULANTE	9
UNE ÉQUIPE ENGAGÉE ET PASSIONNÉE	10
DES ENTREPRENEURS À VÉLO FÉDÉRÉS DEPUIS 10 ANS	11
UN RÉSEAU EN PLEINE EXPANSION	12
PROJETS D'IMPACTS SOCIAUX, ÉCONOMIQUES, ÉCOLOGIQUES	13
ON PARLE DE NOUS, MERCI !	14
DE PLUS EN PLUS D'ABONNÉS	15
CYCLOMOBILITÉ PROFESSIONNELLE LEXIQUE	16
CONTACT PRESSE	17



LE MOT DU PRÉSIDENT



*Le secteur des transports, qui représente en France 31% des émissions de GES globales, pèse lourd dans le dossier de l'urgence climatique. **En ville, le tout-voiture est en passe de devenir un mauvais souvenir** et les entreprises doivent s'adapter et faire évoluer leur approche de leur mobilité. Place aux alternatives, tant en termes d'usages que de véhicules. C'est dans ce contexte que notre organisation s'inscrit.*

L'association Les Boîtes à vélo - France, en fédérant déjà 300 entreprises et associations qui ont fait le choix du vélo utilitaire comme mode de transport principal, participe activement à démocratiser cette alternative.

En tant que première association spécifiquement dédiée à la cyclomobilité professionnelle, l'association Les Boîtes à Vélo - France porte et partage les valeurs fortes de sa communauté : cadre de vie apaisé, ancrage territorial fort, solidarité, collaboration, emplois non délocalisables.

Nous avons une mission d'intérêt public et nous avons à cœur de développer un avenir à fort impact social et environnemental. Vous voulez soutenir cette révolution en cours ? Ça tombe bien, vous pouvez nous aider à faire bouger les lignes en partageant nos avancées au plus grand nombre !

Construisons ensemble des villes dynamiques, apaisées et résilientes !

Mathieu Eymin
Président des Boîtes à Vélo - France



CONGRÈS 2022 RETOUR AUX SOURCES !



L'association Les Boîtes à Vélo - France, qui encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France, organise son deuxième congrès national les 18 ET 19 FEVRIER 2022.



En 2012, quelques entrepreneurs à vélo se regroupaient à Nantes. Dix années plus tard, l'association retournera sur les lieux pour la tenue de son congrès annuel. Elle y fera rayonner ses 9 antennes locales et 300 structures adhérentes.

HALLE 6 OUEST, à NANTES

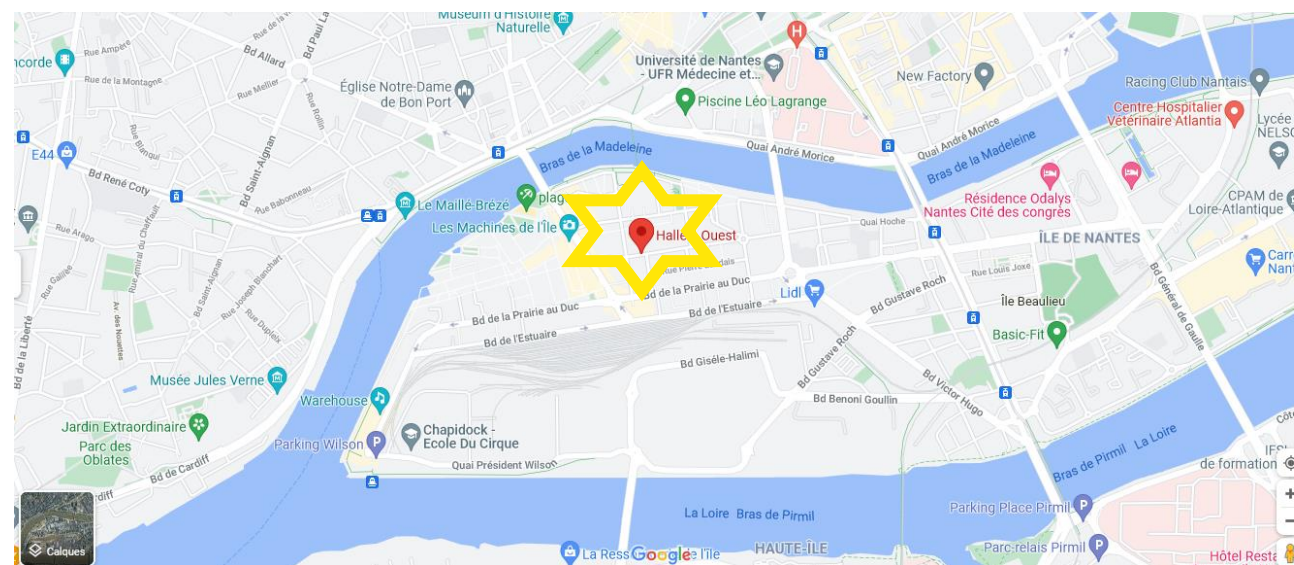
42, rue la Tour d'Auvergne, 44200 Nantes



L'évènement, qui abordera le thème de la cyclomobilité professionnelle avec un focus sur la cyclologistique, vise à rassembler un public très diversifié ayant un intérêt commun pour le vélo, l'entrepreneuriat et les enjeux climatiques.

VENDREDI 18 FÉVRIER : journée dédiée exclusivement aux professionnels à vélo (adhérents ou non de l'association), aux entreprises utilisant des véhicules « thermiques » et envisageant de changer leur mobilité, aux fabricants/distributeurs de vélos utilitaires, aux élus des collectivités territoriales et aux partenaires institutionnels

SAMEDI 19 FÉVRIER : journée (gratuite) et ouverte au grand public.



Depuis la fondation de l'association nationale en 2019, de nombreuses actions de communication et de promotion de l'entrepreneuriat à vélo ont été menées. **Après 2 ans d'intense activité en faveur du vélo à usage professionnel**, le temps est venu de rassembler les membres du réseau, les partenaires et les collectivités pour célébrer toutes les **avancées obtenues et préparer l'avenir**.

L'association souhaite sensibiliser le plus grand nombre **autour des enjeux de la cyclomobilité professionnelle**. **Comment et pourquoi favoriser son développement sur le territoire français ? 400 visiteurs sont attendus**, soit plus de deux fois plus que lors de la première édition.



CONGRÈS 2019 1ÈRE ÉDITION - ANGERS

ÉVÈNEMENT FONDATEUR de l'association nationale Les Boîtes à Vélo – France.

- 150 personnes
- 20 partenaires

3 *Les boîtes à Vélo, journal 19/20 France 3 Pays de la Loire, 18 janvier 2019*
youtube.com/channel/UCmKGIB7rlqMFg_yNaUEarkQ



Le 1^{er} congrès des Boîtes à Vélo

événement national à Angers
18-19 janvier 2019





PARTENAIRES 2022

INVITÉS 2022

PARTENAIRES DU CONGRÈS



PARTENAIRES DE L'ASSOCIATION



- ✓ **Guillaume Gouffier-Cha** - *Député du Val-de-Marne*
- ✓ **Nicolas Martin** - *Vice-Président de Nantes Métropole en charge des mobilités douces*
- ✓ **Aurélien Boulé** - *Conseiller municipal nantais et métropolitain, délégué au suivi des associations*
- ✓ **Pierre-Marie Garnier** - *Chef de projets Vélos, Ville et Eurométropole de Strasbourg*
- ✓ **Hélène CRUYENNINCK** - *Adjointe à l'Environnement et à la Nature en Ville*
- ✓ **Roch BRANCOUR** - *Vice-président du Conseil régional des Pays de la Loire*
- ✓ **Thibault Quéré** - *Responsable plaidoyer à la FUB*
- ✓ **Sébastien Elie** - *Secrétaire général de la FUB*
- ✓ **Charlotte Dudignac** - *Déléguée générale, Coopérer pour Entreprendre*
- ✓ **Malou Charenton** - *Fabrique de la Logistique, Coordinatrice*
- ✓ **Marie Pouponneau** - *ADEME - Ingénieure Transport de marchandises et logistique urbaine, Service Transports et Mobilité*
- ✓ **Benjamin Mattely** - *Chargé de mission développement durable et innovation, Direction d'appui à l'organisation et aux projets du réseau, CMA France*
- ✓ **Catherine Le Foll** - *CCI Pays de la Loire*
- ✓ **Julien Langé** - *Urbaniste des mobilités, BL Evolution*



PROGRAMME

VENDREDI 18 FÉVRIER 2022

LA CYCLOMOBILITÉ PROFESSIONNELLE : POUR DES VILLES DYNAMIQUES, APAISÉES ET RÉSILIENTES

8h30 - 9h30	CAFÉ D'ACCUEIL	
9h30 - 10h45	DISCOURS D'ACCUEIL des COLLECTIVITÉS et RÉTROSPECTIVE : 10 ans de Boîtes à Vélo	
10h45 - 12h30	TABLE RONDE ENTREPRENEURIAT À VÉLO ET TERRITOIRES : QUELLES ATTENTES ET QUELS BÉNÉFICES MUTUELS ?	
12h30 - 14h00	PAUSE DÉJEUNER + VISITE DES STANDS (EXPOSANTS)	
14h00 - 15h45	ATELIERS : LA CYCLOMOBILITÉ PROFESSIONNELLE EN RÉPONSE AUX ENJEUX SOCIÉTAUX	
	A. L'Union des professionnel.le.s à Vélo : Construire notre avenir ensemble	B. La Cyclologistique, maillon fort de la logistique urbaine : état de l'art, témoignages et perspectives
15h45 - 16h15	PAUSE	
16h15 - 17h30	ATELIERS FAIRE ÉVOLUER L'ENVIRONNEMENT EN FAVEUR DE LA CYCLOMOBILITE PROFESSIONNELLE	
	C. Améliorer notre environnement légal et fiscal : comprendre et se mobiliser	D. Développer mon entreprise et encourager l'entrepreneuriat à vélo : une contradiction ?
17h30 - 17h45	PAUSE	
17h45 - 18h15	RESTITUTION des 4 ATELIERS en PLÉNIÈRE	



PROGRAMME

SAMEDI 19 FÉVRIER 2022

LA CYCLOMOBILITÉ PROFESSIONNELLE : POUR DES VILLES DYNAMIQUES, APAISÉES ET RÉSILIENTES

8h30 - 9h00	CAFÉ D'ACCUEIL	
9h00 - 9h30	DISCOURS D'INTRODUCTION	
9h30 - 12h00	TABLE RONDE PROFESSIONNELS MOBILES FACE AUX ZFE-m et ZTL : SAISIR L'OPPORTUNITÉ de la SOLUTION VÉLO	
12h00 - 14h00	PAUSE DÉJEUNER + VISITE DES STANDS (EXPOSANTS)	
14h00 - 15h00	ATELIERS TENDANCES ÉMERGENTES, TÉMOIGNAGES	
	E. Femmes et métiers à vélo : au-delà des stéréotypes	F. Des Tiers-lieux-ressources pour les cyclo-entreprises
15h00 - 15h15	PAUSE	
15h15 - 16h15	ATELIERS (RÉ)INVENTEZ VOTRE MÉTIER À VÉLO !	
	G. Ils ont créé leur cycloentreprise : ils racontent	H. À chaque métier son vélo-cargo : imaginons ensemble les vélos du futur !
16h15 - 16h45	RESTITUTION DES 4 ATELIERS EN PLÉNIÈRE	
16h45 - 17h15	CLÔTURE DE L'ÉVÈNEMENT	



VILLAGE EXPOSANTS AVEC PISTE D'ESSAI

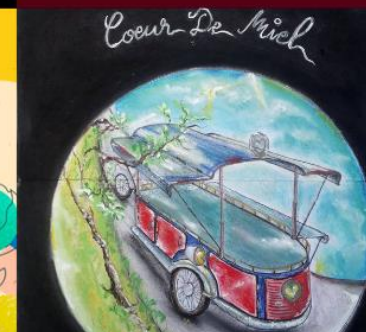
RESTAURATION AMBULANTE



Marie-Astrid et son vélo à gaufres

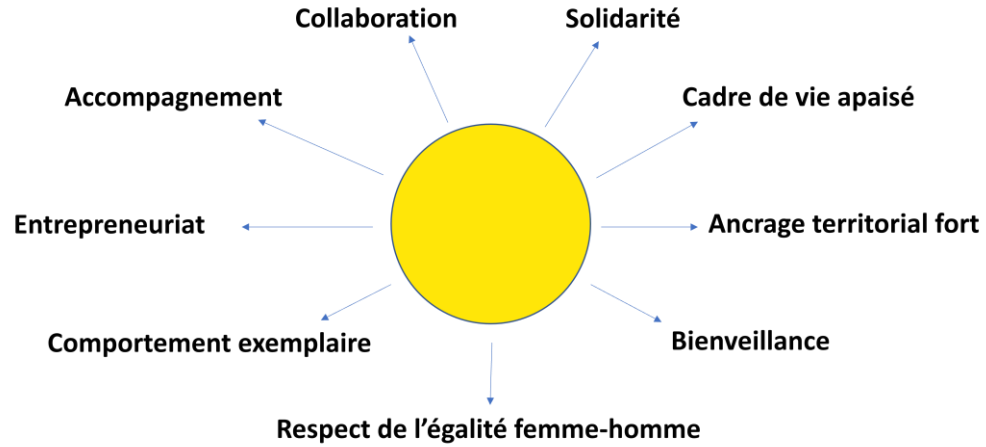


Des vélos-resto
nantais présents
pour l'occasion !





UNE EQUIPE ENGAGÉE ET PASSIONNÉE



9 ANTENNES LOCALES

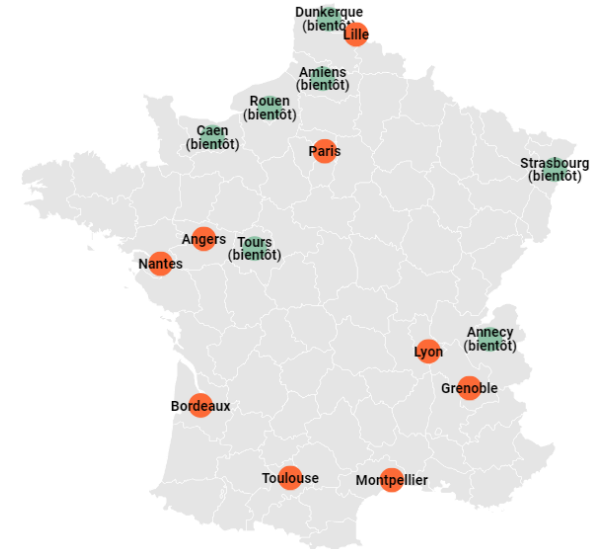


ÉQUIPE SALARIÉE

- Directeur, responsable du développement
Mathieu Cloarec
- Responsable projets
Gaëtan Piegay
- Responsable communication
Mélanie Dugué
- Chargée de projet événementiel
Sandra Bergès
- Chargée de mission
Fatoumata Sanogo

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- Porte-parole
Philippe Genty (L'ébéniste à vélo)
- Trésorier
Olivier Girault (Toutenvélo)
- Président
Mathieu Eymyn (Velab)
- Vice-présidente
Sonia Boury (Ze Plombier)
- Porte-parole
Caroline Faucon (Baguette à Bicyclette)
- Administrateur (collège A)
Vincent Lengagne (La Vitrocycllette)
- Administrateur (collège A)
Eddie Pineau (Sicle)
- Administrateur (collège A)
Rachid Amoura (Via Vélo)
- Administrateur (collège A)
Mathieu Chabaud (Bicyclaide)
- Administratrice (collège B)
Gloria Leroy (Gloria Vélo Taxi)
- Administrateur (collège B)
Luc Bédouchaud (La roue libre)
- Administratrice (collège B)
Wiame Benyachou (L'Atelier Remunéage)
- Administrateur (collège C)
Arno Liegeon (Douze Cycles)





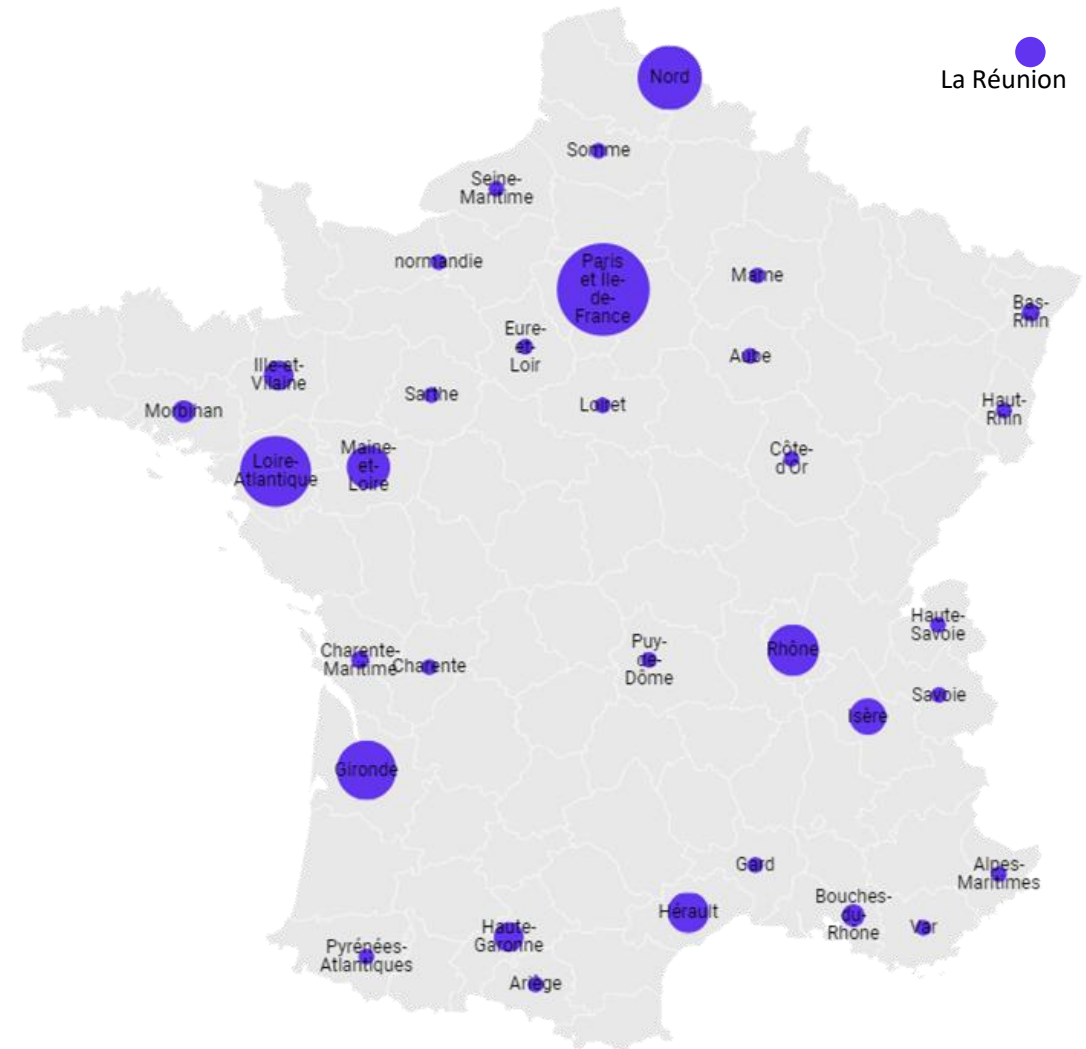
DES ENTREPRENEURS À VÉLO FÉDÉRÉS DEPUIS 10 ANS





UN RÉSEAU EN PLEINE EXPANSION

- ✓ Plus de **300** structures adhérentes
- ✓ Plus de **800** équivalents temps plein répartis sur toute la France et sur l'île de la Réunion
- ✓ **25%** sont des dirigeantes
- ✓ En moyenne: **3,4** ETP par structure
- ✓ **41** départements et **13** régions
- ✓ Ancienneté moyenne des entreprises : **4** ans
- ✓ En 2021, plus de **2 millions** de kilomètres à vélo pour une économie de plus de **400 tonnes** de CO2.





PROJETS D'IMPACTS

SOCIAUX, ÉCONOMIQUES, ÉCOLOGIQUES

Ma
Cyclo
entreprise



Ma Cycloentreprise, programme CEE d'accompagnement pour les TPE

Dès sa création, l'association travaille sur le projet [Ma Cycloentreprise](#), un programme gratuit déployé dans 19 villes, dont Nantes. Il vise à **promouvoir la cyclomobilité professionnelle** auprès des TPE sur l'ensemble du territoire français ainsi que les déplacements pour motifs professionnels en dehors des trajets domicile-travail.

Macycloentreprise.fr

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE



adie



Observatoire de la cyclomobilité professionnelle

Avec le soutien du Ministère de la Transition Ecologique et l'Ademe, Les Boîtes à Vélo - France ont réalisé la toute **[PREMIÈRE ÉTUDE EUROPÉENNE consacrée à la cyclomobilité professionnelle](#)**, avec un focus particulier sur la **cyclologistique**. Plus de 1000 professionnels français ont répondu à cette enquête.

lesboitesavelo.org/observatoire/



✓ Police d'assurance pour les cyclo-entrepreneurs

✓ Accompagnement de l'émergence de tiers-lieux centrés sur le vélo professionnel

✓ Création de livrets « métiers à vélo »

✓ Indice de cyclologisticité

✓ Colis Activ'

✓ Fédération des cyclologisticiens

✓ Centre de ressources en ligne

✓ Intégration de l'**EKOSYSTÈME MOBILITÉ**, le « 1^{er} do-tank de la mobilité durable »

✓ Participation au **Comité de liaison de la mission parlementaire sur l'industrie du vélo**

✓ Concertation à venir **sur les appels d'offre logistique liés aux Jeux Olympiques de Paris 2024**





ON PARLE DE NOUS, MERCI !

+ DE 150 ARTICLES,
REPORTAGES TV ET INTERVIEWS RADIO
lesboitesavelo.org/presse/

Presse




POUR LES DÉMÉNAGEMENTS EN CENTRE-VILLE, LES VÉLOS REMPLACENT LES CAMIONS
04 août 2021

Dans les rues de Rennes, Bordeaux, Paris, ils se multiplient, ces drôles de vélos avec remorques. On y charge des canapés, des meubles et toute [...]

[Lire l'article](#)

Presse



ELLE ET ILS TRAVAILLENT À BICYCLETTE, ET C'EST CHOUETTE
01 décembre 2020

Ils sont cinq entrepreneurs

Presse



A LILLE, L'EXPLOSION DES ÉPICERIES AMBULANTES... À VÉLO !
12 août 2021

Dans les rues lilloises, de nouvelles épiceries ont fait leur apparition : des magasins ambulants à bord d'un vélo. Encouragée par la métropole, cette pratique [...]

[Lire l'article](#)

Presse



MA CYCLOENTREPRISE : DU BUSINESS À VÉLO
01 décembre 2020

Glacier nantais, Fr
professionnel déla
Cycloentreprise, [...]

Presse



VUF BI
30 août
Créé à environ

Presse



À LILLE, MA CYCLOENTREPRISE NE CONNAÎT PAS LA CRISE : COMMENT ÇA VRAC ? [5/9]
01 août 2021

« Cling-cling-cling. » Un mardi midi à Vauban-Esquermes. Pendant qu'Ismaël gare le vélo-cargo sur un trottoir, Kevin agite une clochette. « Au début, on nous prenait pour le [...]

[Lire l'article](#)

Presse



LE TRAVAIL EN VÉLO CARGO
08 février 2019

Presse



Presse



MAÇON, COUVREUR, PLOMBIER : ILS DÉLAIS VÉLO
24 août 2021

À Lyon, celles qu'on appelle les "cycloentreprise pour faire leurs déplacements professionnels à V

[Lire l'article](#)

Presse




ILS TRANSPORTENT UN LAVE-VAISSELLE OU UN CANAPÉ SUR LEUR VÉLO, CES NOUVEAUX LIVREURS QUI CARTONNENT
14 août 2021

Et si les camions de livraison étaient remplacés par des vélos ? « Fends la Bise » et « Becycle », ces deux entreprises lyonnaises y croient dur comme fer [...]

[Lire l'article](#)


Presse



LE PETIT PLOC, LES BONS PETITS PL
28 août 2021

Des produits frais
Petit Ploc, une e

Actualités



Actualités



LES BOÎTES À VÉLO – FRANCE ET MA CYCLO TALENTS DU VÉLO 2020
17 décembre 2020

Dans le cadre de l'European Mobility Expo, le a remis le 16 décembre 2020, les prix de la 10

[Lire l'article](#)

Presse



UNE NOUVELLE VIE URBAINE APRÈS LE COVID ?
09 août 2021

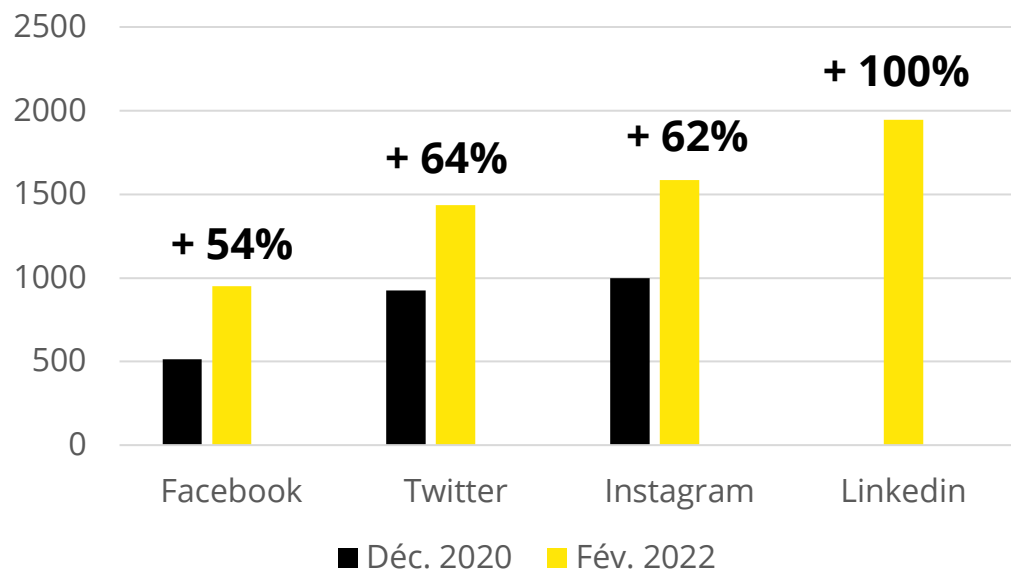
Depuis la crise du Covid, les vélo-cargo, ces vélos avec des coffres à l'avant, se multiplient dans les villes grâce au réseau express de pistes [...]

[Lire l'article](#)



DE PLUS EN PLUS D'ABONNÉS

Nombre d'abonnés



Site Web



lesboitesavelo.org/

+ 47 %

d'utilisateurs dans la dernière année civile (2021)





CYCLOMOBILITÉ PROFESSIONNELLE | LEXIQUE



L'UNION DES PROFESSIONNEL·LE·S À VÉLO

LES BOÎTES À VÉLO - FRANCE CONGRÈS 2022

LA CYCLOMOBILITÉ PROFESSIONNELLE,
POUR DES VILLES DYNAMIQUES, APAISÉES ET RÉSILIENTES

18 ET 19 FÉVRIER

NANTES
Halle 6 Ouest

www.lesboitesavelo.org
contact@lesboitesavelo.org
07 84 84 73 51



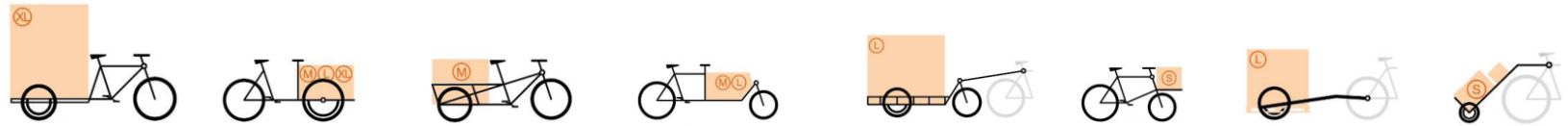
Cyclomobilité professionnelle : Ensemble des trajets professionnels réalisés en cycle ou cargo-cycle

Cyclo-logistique : Transport de marchandises en cycle ou cargo-cycle

Cyclo-logisticien : Acteur de la cyclo-logistique

Cycle : Véhicule ayant au moins deux roues et propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales ou de manivelles

Cargo-cycle (vélo-cargo) : Cycle vendu pour transporter le pilote ainsi qu'une charge supérieure à 45kg (jusqu'à 150 kg de charge utile). Est également inclus dans cette définition l'attelage cycle plus remorque (jusqu'à 300 kg de charge utile).



« En janvier 2021, on référençait 109 entreprises de cyclologistique. Et près d'un quart d'entre elles ont été créées après 2020. La crise sanitaire a accéléré les choses : les zones à faibles émissions se développent en ville, de plus en plus de contraintes pèsent sur les véhicules thermiques... La cyclologistique est l'une des solutions à cette problématique. Et efficace ! » Gaétan Piegay, Responsable projets Boîtes à Vélo - France, 5 février 2022



CONTACT PRESSE



L'UNION DES
PROFESSIONNEL·LE·S À VÉLO

Mélanie Dugué
Responsable communication
19 bis, rue De Cotte
75012 Paris
mdugue@lesboitesavelo.org
lesboitesavelo.org/congres2022
lesboitesavelo.org/presse/
07 84 84 73 51

